

Постановление Правительства РФ
от 15 апреля 2014 г. N 321
"Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие
энергетики"

С изменениями и дополнениями от:

9 октября, 7 декабря 2015 г., 25 мая, 2 августа, 30 ноября 2016 г., 31 января, 31 марта, 29, 30 декабря 2017 г., 30 марта, 25 декабря 2018 г., 2, 28 марта, 11, 24 декабря 2019 г., 2 марта, 23 апреля, 3, 19 июня, 26 августа, 12, 28 ноября, 9 декабря 2020 г., 21 января, 31 марта, 31 июля, 18, 24 декабря 2021 г., 21 марта, 17 августа, 18 октября, 12, 27 декабря 2022 г., 2 февраля, 22 апреля, 6, 10 октября, 16, 23 ноября, 22 декабря 2023 г., 27, 29 июня, **6 августа 2024 г.**

ПРИЛОЖЕНИЕ N 29
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие энергетики"

Правила
предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам
субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных
обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке
переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный
транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве
топлива

С изменениями и дополнениями от:

23 апреля, 19 июня, 26 августа, 12 ноября 2020 г., 21 января, 31 июля, 18 декабря 2021 г., 17 августа, 18 октября, 27 декабря 2022 г., 22 апреля 2023 г., **27 июня 2024 г.**

См. предыдущую редакцию

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2
к Правилам предоставления
и распределения субсидий из федерального
бюджета бюджетам субъектов Российской
Федерации в целях софинансирования
расходных обязательств субъектов
Российской Федерации, возникающих при
поддержке переоборудования существующей
автомобильной техники, включая
общественный транспорт и коммунальную
технику, для использования природного
газа в качестве топлива

Общие требования
к порядку определения размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных
средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

С изменениями и дополнениями от: 3, 19 июня, 12 ноября 2020 г., 21 января 2021 г., 17 августа, 18 октября 2022 г., **27 июня 2024 г.**

Размер субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее - субсидия), определяется равным размеру скидки, предоставленной юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельцу транспортного средства, но не более одной трети (не более двух третей, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице к настоящему документу.

В случае участия юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельца транспортного средства в иных программах стимулирования переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета, внебюджетных источников) размер субсидии определяется исходя из полной стоимости работ по переоборудованию без учета эффекта от участия в таких дополнительных программах.

Настоящий документ устанавливает общие требования только в части расходов, софинансируемых в рамках субсидии из федерального бюджета. Субъектом Российской Федерации могут быть установлены иные размеры субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в части средств, выделяемых непосредственно из бюджета субъекта Российской Федерации.

Таблица

(тыс. рублей)

Вид транспортного средства	Максимальный размер субсидии
Легковой автомобиль	
максимальной разрешенной массой до 1800 кг	32
максимальной разрешенной массой от 1801 кг до 2499 кг	40
максимальной разрешенной массой 2500 кг и выше	49
Легкий грузовой транспорт	56
(транспортные средства категории N 1 в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств")	
Автобус (до 8 м)	74
Автобус (свыше 8 м)	130
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе	133

газодизельный, циклы)	
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	500
Магистральный тягач	172

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3
к **Правилам** предоставления
и распределения субсидий из федерального
бюджета бюджетам субъектов Российской
Федерации в целях софинансирования
расходных обязательств субъектов
Российской Федерации, возникающих при
поддержке переоборудования существующей
автомобильной техники, включая
общественный транспорт и коммунальную
технику, для использования природного
газа в качестве топлива

Требования
к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим
и выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на
использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

С изменениями и дополнениями от: 23 апреля, 3, 19 июня 2020 г., 31 июля 2021 г., 17 августа 2022 г., 27 июня 2024 г.

1. Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим (далее - оборудование):

соответствие типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН N 115-02) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ", подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН N 110) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях

компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)", подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен быть выпущен не ранее чем за 30 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства: для баллона I типа - начиная с 2025 года, для баллона II типа - начиная с 2026 года, для баллона III типа - начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим - при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении), предназначенным для работы на природном газе и произведенным на территории Российской Федерации, начиная с 2025 года.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями [технического регламента](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы - 1 год или 30000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства;

работы по переоборудованию должны быть выполнены не ранее IV квартала года, предшествующего текущему году.